I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***39***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001211 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001091 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001211 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*REUNION PRESENCIAL Y VIRTUAL*				
FECHA:	*08-mayo-2025*	**HORA INICIO:**	*14:30 P.M.*	**HORA FINAL:**	*16:00 P.M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de obra semanal.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Información del proyecto
2. NOTAMs Para actividades a ejecutar
3. Información de Inspección dispositivos eléctricos
4. Programa de inversión del anticipo de obra
5. Avance Del Proyecto por Capítulos Principales
6. Ejecución Programada Vs Actual (Curva S)
7. Duración en tiempo de las actividades del Proyecto
8. Recursos disponibles durante la jornada
9. Frentes de Obra Actual
10. Temas de seguimiento
11. Seguimiento a Lluvias

TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Información del proyecto.

La interventoría realiza socialización de la información general del contrato con corte al 08 de mayol y menciona el atraso equivalente al 17,76% con respecto al periodo mencionado anteriormente.

Información contractual y de ejecución	
Ítem	Obra
Acta de inicio	29/02/2024
Fecha de finalización	04/04/2026
Estado del proyecto	En ejecución
Contratista Obra	**CONSORCIO ZETA** VIAS Y CANALES S.A.S 50% GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. 25% JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ 25%
Contratista Interventoría	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S. – BIC- 100%**
Avance físico programado	23,75 %
Avance físico ejecutado	5,9 %
Avance financiero programado	$ 10,121,488,159,00 Millones
Avance financiero ejecutado	$ 2,551,693,935,00 Millones (Atraso 17,76 %)

Información Presupuestal						
Contrato	Reserva 2024	Saldo Reserva 2024	Vigencia 2025	Saldo Vigencia 2025	Anticipo Otorgado	Saldo por Amortizar
Obra	$ 17,140,515,991	(96%) $ 16.493,263,839,00	$ 12,083,340,754	$12,083,340,754	$ 13,377,529,255,00	(97%)) $13,072,940,007
Interventoría	$ 2,872,285,000	$ 2,328,757,884,00	$ 1,223,636,000	$ 1,223,636,000	$ 327,720,000,00	(85,38%) $279.813.910,00

El representante legal del consorcio Z ing. Andrés Galán aclara que el atraso se debió a las suspensiones por las condiciones de baja navegabilidad del rio magdalena el año pasado una vez se firmó el acta de inicio y por la falta de aprobación de los precios no previstos resultantes de la apropiación de los diseños.

La Supervisora del proyecto ing. Alba Lucía Ríapira le informa al Consorcio Z que el tema de los NPS es exclusivamente de responsabilidad del contratista, no tiene que ver con la aprobación p no de los NPs.

El representante legal del consorcio Z ing. Andrés Galán informa en relación con las vigencias que para el año 2025 se tiene una reserva de $ 16.493´263.839,00 que debe ser ejecutado este año, que adicionado a la vigencia del año 2025 se tendría que ejecutar un monto total de $ 28.576´604.580 adicionalmente debe amortizar el anticipo.

2. NOTAMs para actividades a ejecutar

Se presentaron los NOTAMs de precaución y el Notam de cierre de pista como se indica a continuación:



Inicio de actividades 10 pm – Finaliza actividad hasta las 6 am.

Se informa que el día 12 de mayo se realizará la socialización ante las aerolíneas y seguridad aeroportuaria a través del mecanismo de consulta CDM a fin de requerir la ampliación del Notam de cierre a partir de las 18:00 aprovechando el de precaución, pero lo mas probable es que solo permitan apliar el Notam de cierre a partir de la 20:00.hasta las 06 a.m.

Se le reitera al contratista que debe dar inicio a las actividades de canales y boxcoulvert, se debe tener en cuenta el Notam.

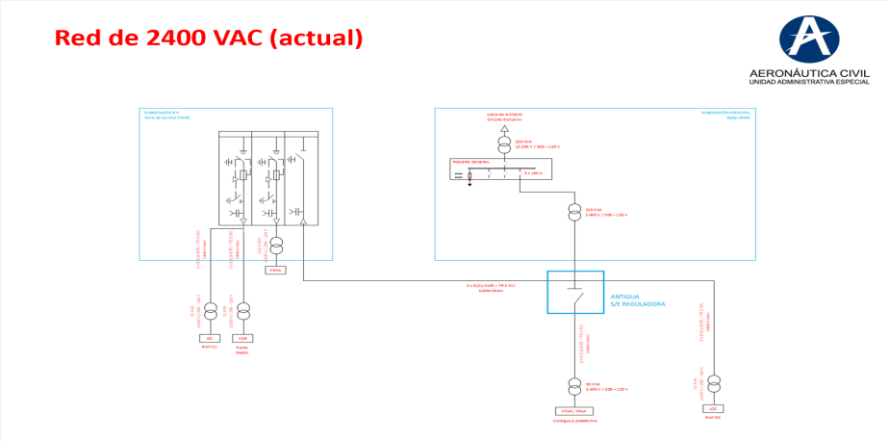
3. Información de Inspección dispositivos eléctricos

Se comentó por parte de los especialistas en la parte eléctrica de la entidad el informe de inspección para las instalaciones que alimentarán las ayudas visuales y las instalaciones eléctricas necesarias:

- Acometida 2400/200 – Estación Radar:

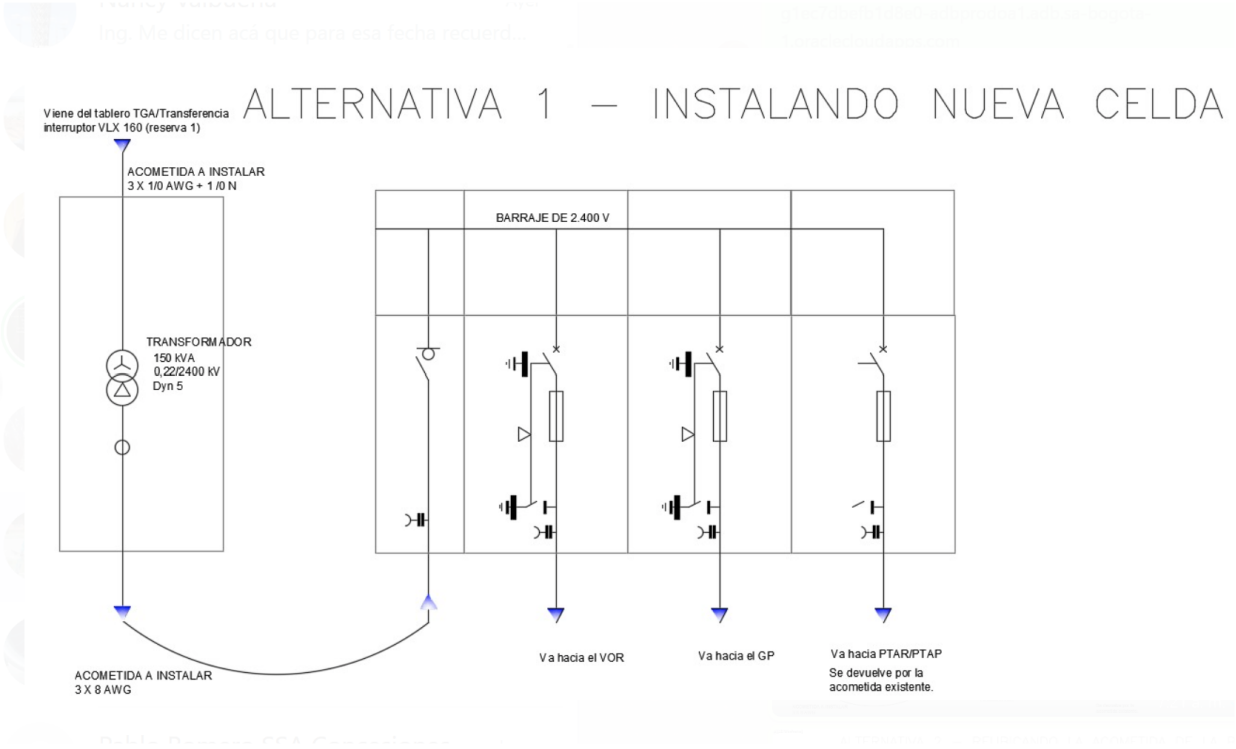
Dentro del proyecto de fortalecimiento de vigilancia, una de las actividades que están programadas, es la eliminación de la acometida eléctrica entre la Estación de radar y el terminal.
En la actualidad, la acometida realiza el siguiente recorrido:
Sale en forma aérea desde la subestación energía desde el transformador 225 KVA 220/2400 Voltios hasta le entrada de la estación, donde hay una estructura de transición de línea aérea a subterránea.
Desde el punto anterior, va la acometida subterránea hasta la antigua subestación de energía de los reguladores de pista.
En la antigua subestación de energía, se deriva para la alimentación del PTAR y PTAP con un transformador de 50 KVA, 2.400/208 Voltios
La acometida continua en 2.400 Voltios hasta el localizador situada en la cabecera 03, hasta un transformador de 15 KVA 2.400/220 Voltios.
Desde el punto de derivación, la acometida se devuelve canalizada en forma subterránea hasta la subestación No. 5.
En la subestación No. 5, se recibe a través de una celda de remonte, y se entrega la energía en el barraje de 2.400 v.
Desde el barraje hay dos celdas con seccionador de operación bajo carga, la primera alimenta un transformador de 112,5 KVA, 2.400/208 Voltios y termina en el tablero de distribución pista ubicada en el actual salón de reguladores.
En la misma celda se deriva otra acometida independiente de 2.400 voltios que alimenta el Glide Slope. (Nota en el diagrama unifilar se debe realizar la corrección necesaria).

La segunda celda, alimenta el VOR en una acometida subterránea de 2.400 Voltios hasta un transformador de 15 KVA ubicada en el VOR.

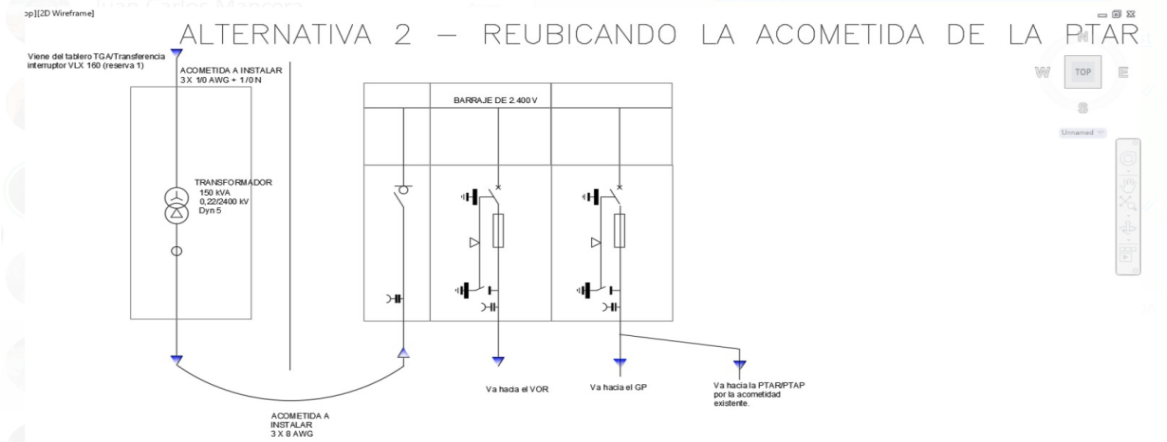


En la subestación No. 5

Para la alimentación del DVOR Y Glide Slope.:
El primer objetivo es que el transformador de pista de 150 KVA se convierta en un elevador de 208 a 2.400 voltios, para tal efecto desde el tablero TGA/Transferencia, a partir de una de las reservas existentes, interruptor termomagnético VLX160, se alimenta con un cableado #2 AWG, la baja tensión del transformador. Long. (aprox. 20 metros).



Desde el lado elevador, se interconecta a la celda de remonte existente, de esta forma se energiza el barraje de 2.400 voltios.
A partir de este barraje se asegura la alimentación eléctrica para el DVOR y para el Glide Path, sin tener que realizar nuevas conexiones.
La acometida existente, que viene del seccionador ubicado en la antigua subestación de la pista, quedaría por lo tanto libre.



En este momento se tienen dos alternativas, colocar una celda de remonte y una celda con seccionador bajo carga, para alimentar desde el barraje de 2.400 voltios y a través de la anterior acometida para asegurar la energía de la PTAR y la PTAP. Es decir, se utiliza el camino existente donde el flujo de energía va ahora en sentido contrario.
La segunda alternativa es reinstalar la acometida anterior y que en este momento está instalada en la celda de remonte a la salida del seccionador del Glide. De esta forma se asegura inmediatamente la alimentación a la PTAR y PTAP, sin tener que realizar inversión.
Por último, se desconecta el tramo entre la subestación del radar y la antigua subestación de último.

Para la alimentación del tablero de pista.

El segundo objetivo es alimentar el nuevo tablero que se instalará en la sala de reguladores y para tal efecto, desde el tablero TGA/Transferencia, a partir de otra de las reservas existentes, interruptor termomagnético VLX160, se extiende una acometida en cable # 2 AWG hasta el interruptor totalizador de dicho tablero. (long aprox 40 metros)

Se debe asegurar que este nuevo tablero a ser implementado conserve los siguientes interruptores y servicios existentes:
• Contactores e interruptores de las luces de plataforma y faro giratorio.
• La Alimentación no regulada del Data Center (Sala Técnica) específicamente para los aires acondicionados.
• Los interruptores de salida para la alimentación de la UPS y un interruptor para el By pass de la UPS marca Mitsubishi existente.
• Interruptores de reserva acondicionados de 5 TR para el salón de reguladores, con su respectivo control horario. **Estos equipos deben ser suministrados dentro del contrato de pista.**

Para el caso de la UPS, se debe considerar la posibilidad de instalar un nuevo equipo con una capacidad de al menos 60 KVA para reemplazar la UPS existente. En este caso se deben incluir los interruptores de protección requeridos.



Tablero TGA / Transferencia

Acondicionados de 5 TR para el salón de reguladores, con su respectivo control horario. **Estos equipos** Un tablero para energía regulada alimentado de la salida de la UPS, que debe contemplar los siguientes interruptores:

• Energía regulada para el Data Center (Sala Técnica),
• Un interruptor para la alimentación del sistema de control,
• Los interruptores necesarios para la protección de los nuevos reguladores de pista.
• Interruptores de reserva

Nota: La capacidad de los interruptores existentes debe ser verificada con los que se encuentran en la actualidad instalados y de ser posible realizar mediciones de corriente con el objeto de redimensionar, si es del caso cada uno de ellos.
Se muestra a continuación la disposición de los sistemas:



Se solicita por parte de la entidad independizar los sistemas de pista con la PTAR y la PTAP.

Se indica al contratista que en este contrato se debe contemplar los siguientes aspectos:

- La climatización.

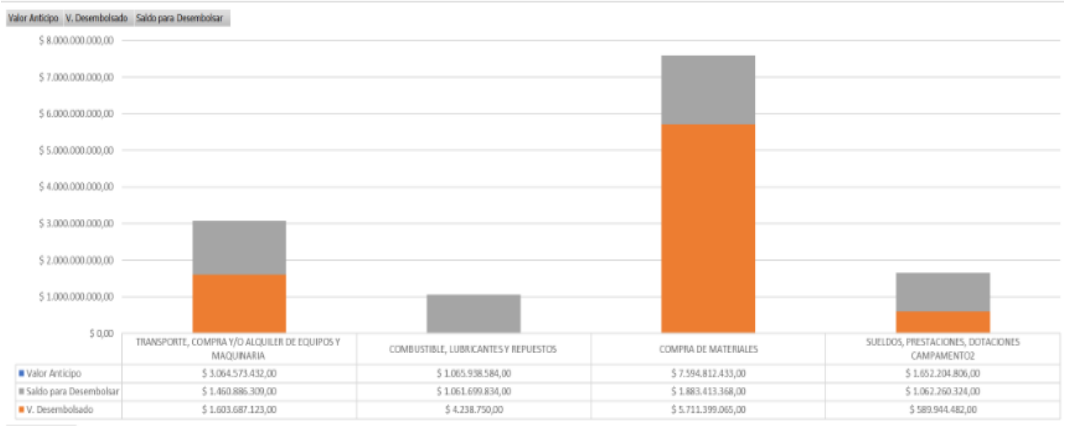
- Verificar la UPS existente, si es de 50 KVA no requeriría importarla.

- Se requerirían dos tableros adicionales.

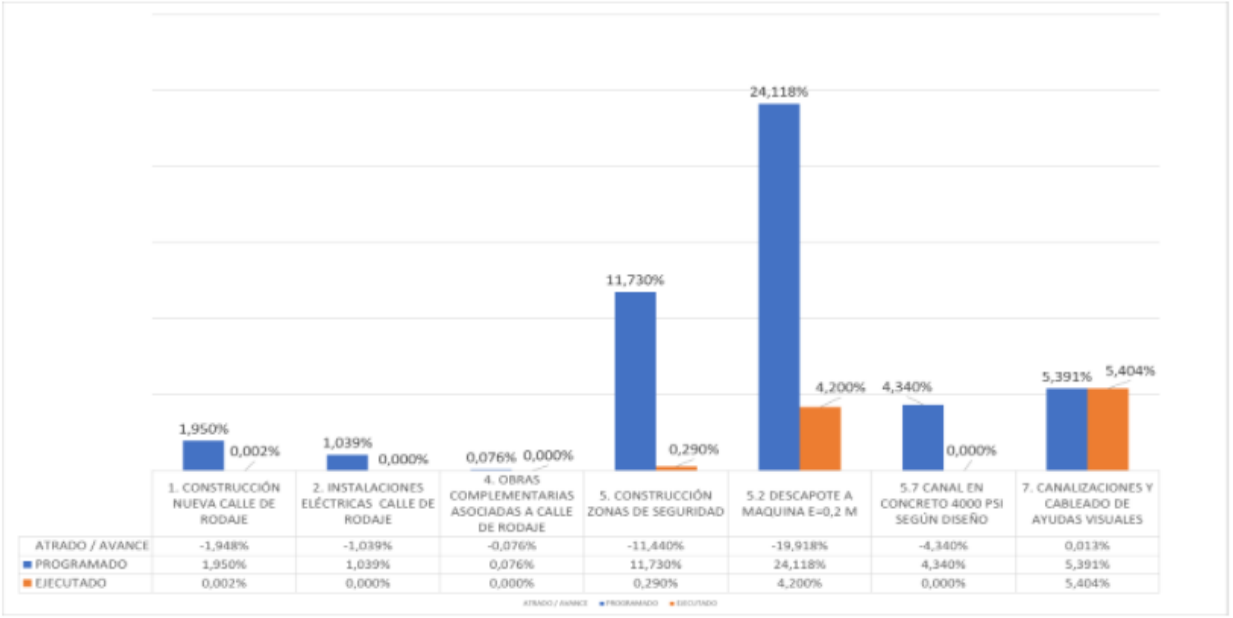
Para lo anterior se requiere realizar el trámite de NPs (Nuevos precios No previstos).

4. Programa de inversión del anticipo de obra

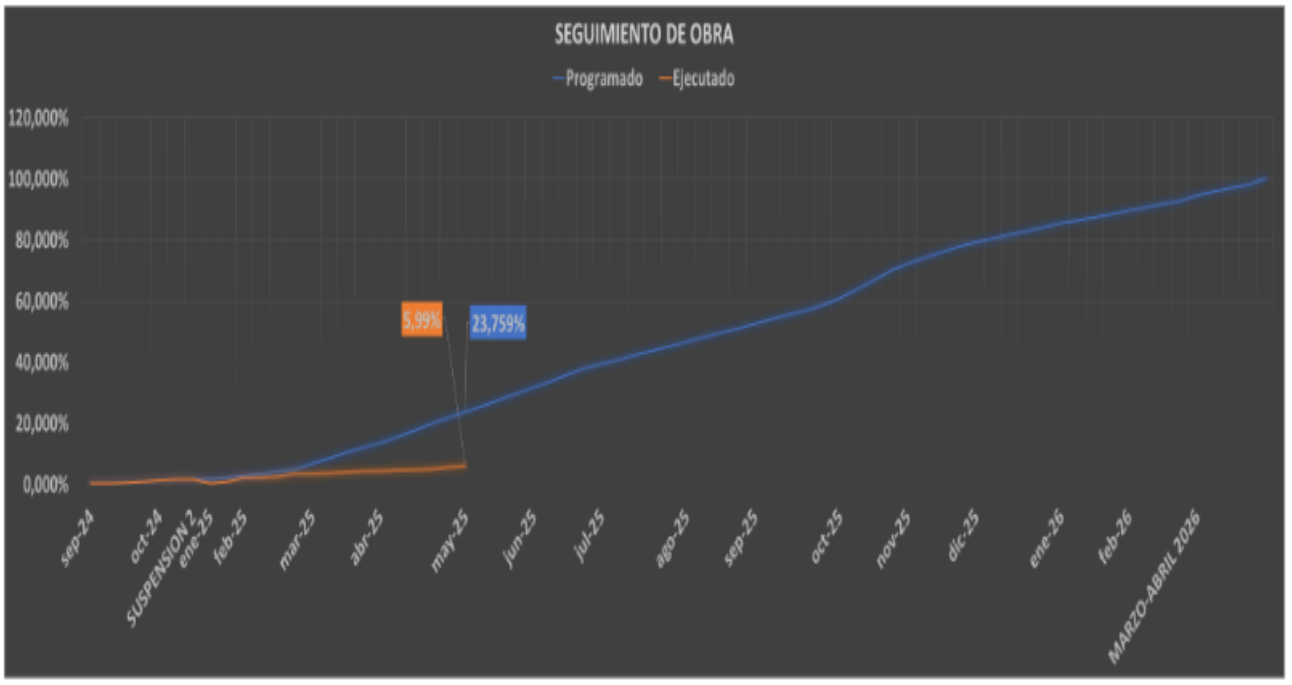
NO.	DESCRIPCIÓN	VALOR	% Valor	% desembolsado	% saldo
1	TRANSPORTE, COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS Y MAQUINARIA	$ 3.064.573.432,00	22,91%	11,99%	10,92%
2	COMBUSTIBLE, LUBRICANTES Y REPUESTOS	$ 1.065.938.584,00	7,97%	0,03%	7,94%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 7.594.812.433,00	56,77%	42,69%	14,08%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIONES CAMPAMENTO	$ 1.652.204.806,00	12,35%	4,41%	7,94%
Total		$ 13.377.529.255,00	100,00%	59,12%	40,88%



5. Avance Del Proyecto por Capítulos Principales



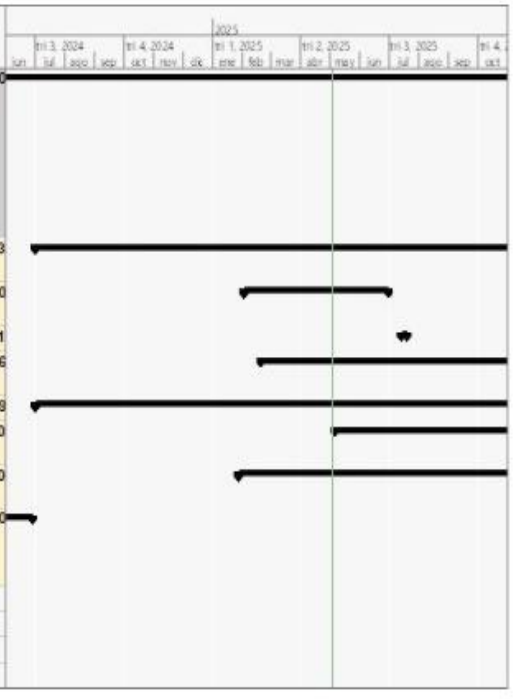
6. Ejecución programada vs Actual (Curva S)



DESVIACION DE -17,69% CORTE 08/05/25 (SE ATRASÓ -1,56%)
DESVIACIÓN DE -16,13% CORTE 02/05/25

7. Duración en tiempo de las actividades del Proyecto

Id	Modo de tarea	Item	Nombre de tarea	Comienzo	Fin	Costo
1		ITEM	REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SIS DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)	jue 29/02/24	sáb 4/04/26	$42.601.388.000
2		1	CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE	lun 1/07/24	sáb 4/04/26	$3.722.574.383
16		2	INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE	sáb 1/02/25	lun 30/06/25	$643.785.000
24		3	SEÑALIZACIÓN CALLE DE RODAJE	lun 14/07/25	vie 18/07/25	$82.371.301
29		4	OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE	mié 19/02/25	sáb 4/04/26	$331.611.406
34		5	CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	lun 1/07/24	sáb 4/04/26	$29.821.662.999
42		6	SUMINISTRO E INSTALACION LUCES PARA AYUDAS VISUALES	mar 6/05/25	vie 5/12/25	$3.046.572.910
59		7	CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	lun 27/01/25	vie 28/11/25	$4.830.810.000
69		8	ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	jue 29/02/24	sáb 29/06/24	$122.000.000



Nota: A partir del 6 de mayo de 2025, se dará inicio a la actividad de suministro e instalación de luces para ayudas visuales.

8. Recursos disponibles durante la jornada

Anexo 1 - Anexo Técnico

El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente

La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.

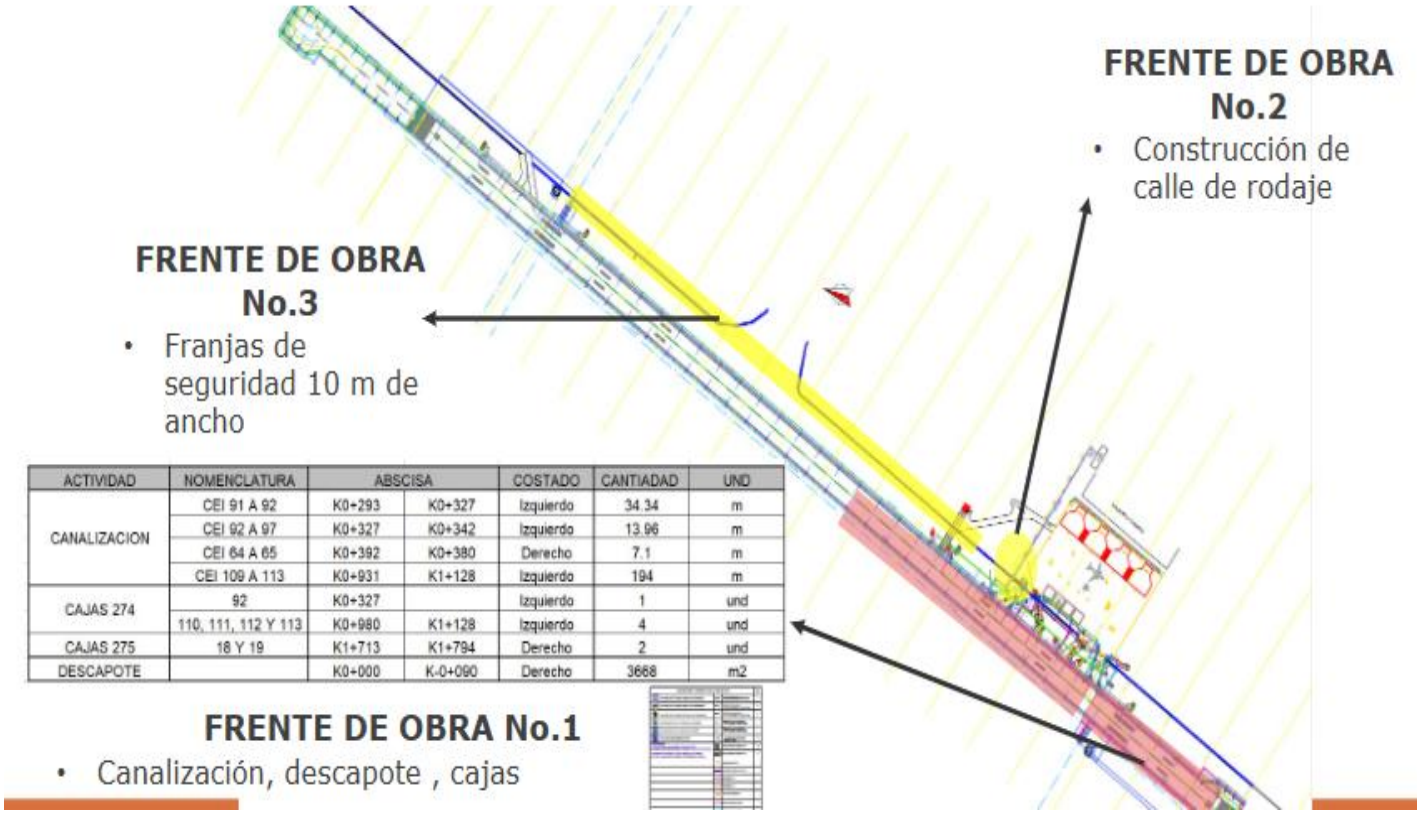
Maquinaria Mínima Requerida		Maquinaria en obra				
Descripción	Cantidad	Cantidad2	Descripción M	Modelo	Cumple	Observación
Excavadora Hidráulica De Neumáticos	4	1	Excavadora Kobelco De Orugas	2014	No	Inactivo (02/05/2025)
		1	Excavadora Sobre Orugas Marca Cat Modelo 311c	2012	No	Activo
Retrocargador De Neumáticos	4	1	Retroexcavadora New Wolland De Naumaticos	2014	No	Activo
		1	Retroexcavadora New Wolland De Naumaticos	2014	No	Inactivo
Volquetas	30	1	Volqueta Marca Kenworth Wnx632	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Kenworth Wnx633	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca International Wcv912	2015	No	Activo
		1	VOLQUETA MARCA INTERNATIONAL SNU0471	2015	No	Activo
Vibro Compactador	4	1	Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Activo
		1	Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Inactivo
Moto Niveladora	4					
Carro Tanque	2	1	Volqueta Marca International Wl175	2015	No	Activo
Equipo Para Mezcla De Concreto	4	1	Mezcladora De 0.5 M3			Activo
Equipo De Topografía De Alta Precisión	3	2	Topcon		Si	Activo

Equipo Adicional

Cant	Equipo	Observación
1	Buldozer	Activo
1	Minicargador (Barredora)	Activo
1	Mini Retroexcavadora	Activo
2	Camioneta	Activo
6	Torre Iluminación	Activo
2	Canguros	Activo
2	Sopladores	Activo
2	Hidro Lavadoras	Activo

El representante Legal del Consorcio Z comenta que el equipo de la propuesta no es posible, ya que como se estructuró el proyecto no es operativo. Llevar 30 volquetas a parquearlas no es objetivamente viable, el tema de consecución de la urea que requieren esos equipos no es possible en Leticia.

9. Frentes de obra actual



ACTIVIDAD	NOMENCLATURA	ABSCISA		COSTADO	CANTIDAD	UND
CANALIZACION	CEI 91 A 92	K0+293	K0+327	Izquierdo	34.34	m
	CEI 92 A 97	K0+327	K0+342	Izquierdo	13.96	m
	CEI 64 A 65	K0+382	K0+380	Derecho	7.1	m
	CEI 109 A 113	K0+931	K1+128	Izquierdo	194	m
CAJAS 274	92	K0+327		Izquierdo	1	und
	110, 111, 112 Y 113	K0+980	K1+128	Izquierdo	4	und
CAJAS 275	18 Y 19	K1+713	K1+794	Derecho	2	und
DESCAPOTE		K0+000	K-0+090	Derecho	3668	m2

10. Temas de seguimiento

- **Plan de Contingencia**

Duración del plan: El plan de contingencia se ejecutará en **60 días calendario**, iniciando el **5 de mayo de 2025** y finalizando el **4 de julio de 2025**.
Recursos adicionales: Se incorporarán **8 ayudantes**, **1 minicargador**, **1 excavadora de oruga** y **2 volquetas** para acelerar las actividades

Actividades principales:

Construcción de calle de rodaje.

Obras complementarias asociadas.
Construcción de zonas de seguridad.

Canalizaciones y cableado de ayudas visuales.

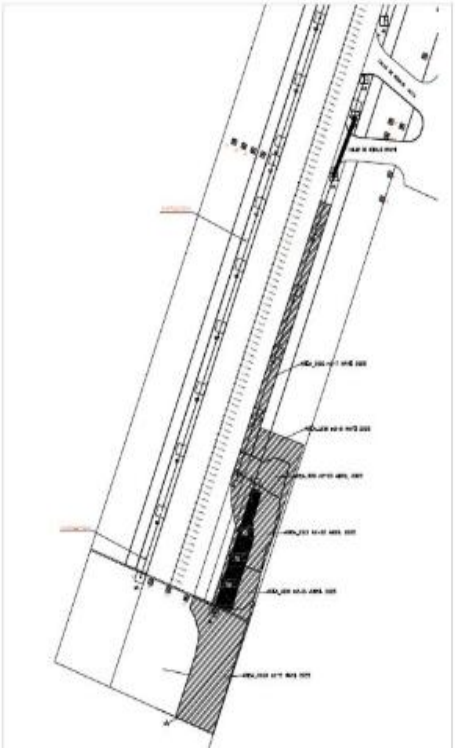
Riesgos identificados:

Externos: Lluvias, bajos niveles de agua en el río Amazonas, variaciones del terreno.

Operativos: Daños en maquinaria y equipos, mitigados con inspecciones y mantenimiento.

Indicadores de desempeño: Se evaluará semanalmente el avance de obra, cumplimiento del cronograma, reducción de tiempos de inactividad y disponibilidad de recursos

- **Seguimiento de zonas de seguridad**



DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M = 11029 m2





El tramo de prueba se ha ejecutado en entre el K0-090 y el K0+110 con actividades de descapote y nivelación de la franja de seguridad, por el costado derecho en sentido de la cabecera 03 hacia la 21, la próxima semana se tiene programado intervenir con actividades de excavación e instalación de geocelda y demás llenos

- **Construcción del Boxcoulvert en la Nueva calle de Rodaje Alpha**

1. **Seguridad Operacional**

Delimitación de áreas de trabajo: Uso de maletines rellenos con agua o arena y balizas de obstrucción (color rojo) para señalización nocturna.

Control de riesgos: Inspecciones diarias, manejo de FOD (objetos extraños) y prevención de fauna en áreas de maniobras.

2. Cronograma y Horarios

Frente 1: Mejoramiento de franjas de seguridad (6:00 pm - 6:00 am).

Frente 2: Instalación de ayudas visuales (horario diurno).
Coordinación: NOTAM (avisos aeronáuticos) para evitar afectaciones operativas.

3. Elementos de Protección Personal
Chalecos reflectivos, gafas de seguridad, guantes, botas reforzadas, y protectores auditivos.
Capacitación: Uso adecuado de EPP y prevención de riesgos.

4. Manejo Ambiental
Gestión de residuos: Clasificación en puntos ecológicos (ordinarios, reciclables, peligrosos).
Control de fauna: Eliminación de atrayentes como agua estancada y basuras.

6. Señalización e Iluminación

Lado aire: Maletines y luces rojas omnidireccionales.
Lado tierra: Conos, cintas reflectivas, y señalizadores tubulares.

Iluminación nocturna: Torres de luz apuntando al suelo para evitar afectaciones a tripulaciones.

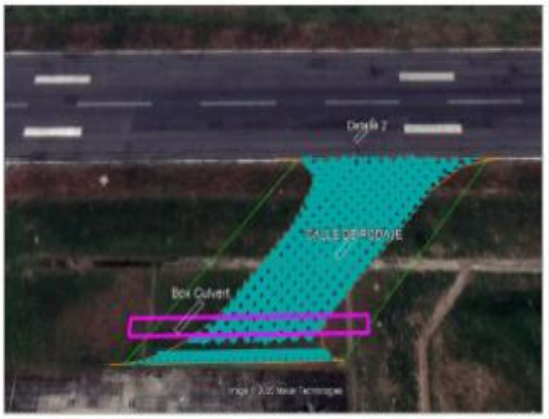
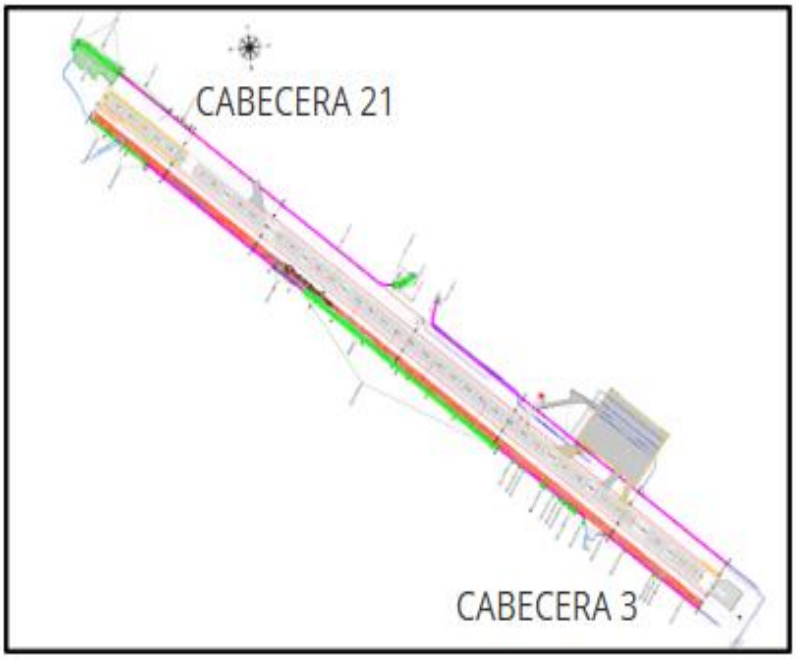


Figura. No. 3 – Ubicación de Box Coulvert en nueva Calle de Rodaje ALPHA

- **Tala de Indivíduos árbóreos**



Después de realizada la armonización de los diseños hidráulico y geométrico del contrato de obra, se identifica que se requiere la intervención de **17.274,85 m2** que corresponde a 1.727485 hectáreas al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia; área que cuenta con presencia de árboles y/o vegetación rastrera.

Justificación: la armonización entre los diseños hidráulico y geométrico, identificando que el mejoramiento de las franjas de seguridad localizadas en el costado izquierdo de la pista, en sentido a la cabecera 21, incide directamente en la altura de las canales de agua lluvia proyectadas en los diseños para este sector, generando como consecuencia que estos canales se extiendan aún más sobre la zona verde existente en el Aeropuerto.

Trámite de los permisos: a cargo de la Aerocivil, en cuanto los tiempos varía según la autoridad ambiental sea Corpoamazonia o Anla. Entre 6 meses a 18 meses dependiendo los tiempos de radicación ajustes revisión de documentación por parte de la AAC, se espera no llegar a modificación de licencia ambiental por tener nuevos impactos generados por una nueva área de aprovechamiento.

- **Notificaciones de Incumplimiento**

- SAL-25-005861 del 30 de abril de 2025:

  Notificación de incumplimiento por atraso en el programa de obra.

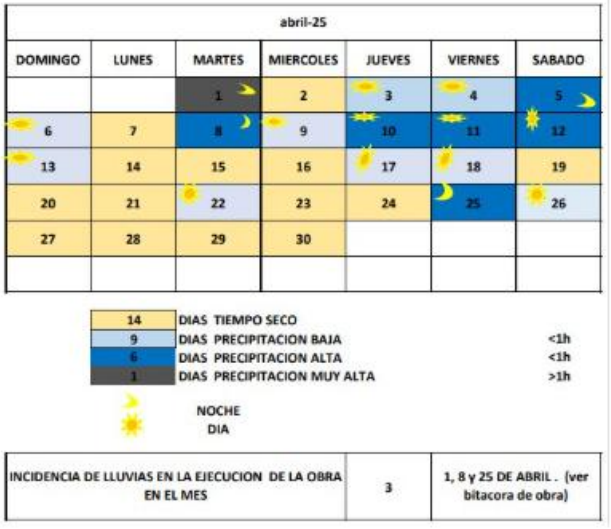
- SAL-25-006022 del 5 de mayo de 2025:

Apremio 1. por presunto incumplimiento en la respuesta requerida a las observaciones Hidráulicas enviadas mediante los oficios SAL-25-002520 del 21 de febrero de 2025 y SAL-25- 005354 DEL 21 del 21 de abril de 2025 , SAL-25-005673 del 26 de abril de 2025 - "Atención a observaciones Hidráulicas".

- SAL-25-006020 del 5 de mayo de 2025:

Apremio No. 2: Presunto incumplimiento del requerimiento solicitado mediante el comunicado SAL-25-005679, relacionado con los procedimientos corregidos para las actividades de descapote, franjas de seguridad y calle de rodaje.

11. Seguimiento a Lluvias

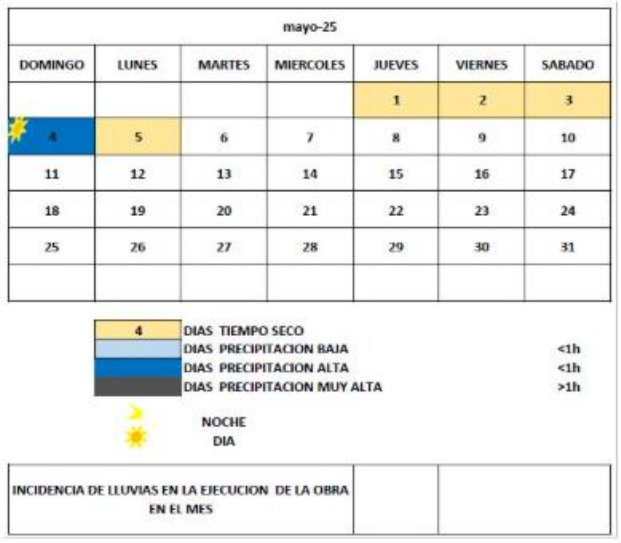


abril-25						
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

14	DIAS TIEMPO SECO	
9	DIAS PRECIPITACION BAJA	<1h
6	DIAS PRECIPITACION ALTA	<1h
1	DIAS PRECIPITACION MUY ALTA	>1h

NOCHE
DIA

INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES	3	1, 8 y 25 DE ABRIL . (ver bitacora de obra)



mayo-25						
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

4	DIAS TIEMPO SECO	
	DIAS PRECIPITACION BAJA	<1h
	DIAS PRECIPITACION ALTA	<1h
	DIAS PRECIPITACION MUY ALTA	>1h

NOCHE
DIA

INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES		

12. Lista de asistentes al comité de seguimiento

Nombre completo	**Cargo**	**Firma**
ALBA LUCÍA RIAPIRA	Supervisora del Contrato Aerocivil	
SANDRA JANETH HERNÁNDEZ	Gerente técnico ACINCO Ingeniería S.AS	
BRANDON YESID NOSSA ORTIZ	ACINCO Ingeniería S.A.S	
ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI	Representante Legal Consorcio Z	
ALVARO ARIEL RODRIGUEZ	Director de Obra Consorcio Z	
DANIEL QUINCHE	Aerocivil	
ANDRÉS ARBOLEDA	Aerocivil	
ÁNGELA CATALINA SISPES	Aerocivil	
JHONATAN GARCÍA	Aerocivil	

ÁNGELA ZEO LADINO	Aerocivil	
YIRÉ PAOLA GARCÍA	Aerocivil	
ALEXANDER GARCÍA	Aerocivil	
EDGAR EDUARDO HERNANDEZ QUINTERO	Director de interventoría – INTERVENTORIA ACINCO	
YHON EDILSON HUERTAS	Ingeniero de apoyo INTERVENTORIA ACINCO	